

| Befähigungsnachweis   | empfohlenes Alter | Voraussetzungen                | Fahrzeuge  | Wasserstrassen                              | Dauer  | Bemerkung   | Aussteller | Kosten   |
|---|-------------------|--------------------------------|--|---|--|---|------------|--|
| Jüngstensegelschein (mit Vollendung des 17. Lebensjahres ungültig)          | 7-12              | keine                          | Optis / jollen bis 13m2 Segelfläche                          | begrenzte Reviere                           | 1-2 Wochen   |   | DSV        |  |
| Segel-Junior Grundschein (mit Vollendung des 17. Lebensjahres ungültig)     | 7-12              | keine                          | Optis / jollen bis 13m2 Segelfläche                          | begrenzte Reviere                           | 1-2 Wochen   | Mit dem so erworbenen Basiswissen fällt Ihnen auch der direkte Einstieg in die Ausbildung zum Sportküstenschifferschein unter Segel viel leichter. Die erworbenen Kenntnisse und Fertigkeiten werden Ihnen im Segelgrundschein des VDS bescheinigt.   | VDS        | ab 275€  |
| Segel-Junior Leistungsschein (mit Vollendung des 17. Lebensjahres ungültig) | 7-12              | keine                          | Optis / jollen bis 13m2 Segelfläche                          | begrenzte Reviere                           | 1-2 Wochen   |   | VDS        | ab 275€  |
| Segelgrundschein  | ab 12             | keine                          | Jollen, Kieljollen, kleine Kielboote, Katamarane             | begrenzte Reviere                           | ca 10h   | Ohne trockene Theorie und Gesetzeskunde ! Sie erleben praxisnah das Besondere, das Faszinierende des Segelsports. Mit dem so erworbenen Basiswissen fällt Ihnen auch der direkte Einstieg in die Ausbildung zum Sportküstenschifferschein unter Segel viel leichter.  | DSV / VDS  | ab 249€  |
| Sportbootzertifikat Motor   | ab 16             | keine                          | Motorboote bis 15 PS   | bis 15 PS Antriebsleistung                  | ca 4h  | ..eine praxisnahe Motorboot-Ausbildung – ohne Prüfung!  | VDS        | ab 150€  |
| Amtlicher Sportbootführerschein-Binnen unter Segel                          | ab 14             | Grundschein oder Vorkenntnisse | Segelboote und Surfbretter                                   | Pflicht in Teilbereichen Berlins            | WE-Kurs Theorie ,Praxis 5-10h                              | Möchten Sie Segeln, dann benötigen Sie auf einigen, wenigen Gewässern den amtlichen Sportbootführerschein Binnen mit der Antriebsart Segeln (z.B. Berliner Gewässer) Auf den meisten Gewässern reicht die Vorlage des Segelgrundscheins.  | DSV        | ab 439€ + 70€ (Kombination Motor)                          |
| Amtlicher Sportbootführerschein-Binnen unter Motor                          | ab 16             | Grundschein oder Vorkenntnisse | Fahrzeuge unter 15m mit Maschinenleistung von mehr als 15PS  | Pflicht auf allen Binnenschiffahrtsstrassen | WE-Kurs Theorie ,Praxis 2-5h                               | Achtung! Hier verlangen die Behörden eine Fahrerlaubnis! Jetzt heisst es, sich mit den Vorschriften zum Befahren der Binnenschiffahrtsstrassen vertraut zu machen. Wollen Sie ein Motorboot fahren (Antriebsleistung mehr als 15 PS, Länge weniger als 15 m), dann ist der Sportbootführerschein-Binnen mit der Antriebsart "Motor" zwingend vorgeschrieben. Zum Befahren des Rheins benötigen Sie bereits am 5 PS den amtlichen Sportbootführerschein Binnen. Zum Befahren des Bodensees erhalten Sie gegen Vorlage des SBF-Binnen bei den Landratsämtern eine Erlaubnis während eines Urlaubs. Zum dauerhaften Befahren benötigen Sie das Bodenseeschifferpatent.können.Ausbildung ist erforderlich, um sich der Prüfung stellen zu | DSV        | ab 275€  |
| Amtlicher Sportbootführerschein See   | ab 16             | keine                          | Fahrzeuge mit Maschinenleistung von mehr als 15PS            | Pflicht auf allen Seeschiffahrtsstrassen    | WE-Kurs Theorie ,Praxis 3-6h                               | Kenntnisse des nationalen und internationalen Schiffsrechts, Navigation, Gezeitenkunde, Seemannschaft und Wetterkunde werden bei der Prüfung verlangt. Der Bundesverkehrsminister empfiehlt aus Sicherheitsgründen eine praktische Ausbildung an Bord eines Motorbootes von mindestens fünf Stunden.  | DSV / DMV  | ab 340€  |
| SKS Sportküstenschifferschein (amtlich, empfohlen)                          | ab 16             | SBF - See , 300sm              | zum Führen von Yachten empfohlen                             | bis zu 12sm vor der Küste                   | 2 WE Kurse Theorie , Meilentörn / Ausbildungstörn- 1 Woche | Obwohl staatlich nicht zwingend vorgeschrieben, verlangen Vercharterer im In- und Ausland - u. a. aus versicherungstechnischen Gründen - den Sportküstenschifferschein beim Mieten eines Bootes.Mit dem Erwerb des Sportküstenschifferschein (SKS) weisen Sie die in der Ausbildungsordnung vorgeschriebenen theoretischen Kenntnisse und zusätzlich die seglerischen Fertigkeiten nach, wie sie nur in einer vorgegebenen Zeit während des vorgeschriebenen praktischen Erfahrungstörns an Bord einer reviergeeigneten Yacht im küstennahen Bereich erworben werden können.  | DSV        | 2x We-Kurs Theorie je 199€ zuzüglich Praxistörn (ca. 700€) |
| SSS Sportseeschifferschein (amtlich, empfohlen)                             | ab 16             | SBF - See , 1000sm             | zum Führen von Yachten empfohlen                             | bis zu 30sm vor der Küste                   | individuell  | Seemannschaft, Wetterkunde und Schiffsrecht sind die Lehrinhalte. Die Prüfung wird von Vertretern der Nautischen Der Sportseeschifferschein (SSS) berechtigt gleichzeitig zum Führen von gewerblich genutzten Ausbildungs-yachten und Traditionsschiffen.Ausbildungsstätten, des DSV und des DMV abgenommen.  | DSV        |  |
| SHS Sporthochseeschifferschein (amtlich, empfohlen)                         | ab 18             | SSS - See , 1000sm nach SSS    | zum Führen von Yachten empfohlen                             | weltweite Fahrt                             | individuell  | Der Schwerpunkt der Ausbildung liegt bei der astronomischen Navigation. Weitere 1000 Seemeilen nach Erwerb des Sportseeschifferscheins (SSS) sowie eine theoretische Prüfung sind Voraussetzung; eine praktische Prüfung entfällt.Der Sporthochseeschifferschein (SHSS) ist ebenfalls zum Führen von gewerblichen Ausbildungs-yachten und gewerblich genutzten Sportbooten vorgeschrieben.  | DSV        |  |
| SRC Funkzertifikate   | ab 16             | keine                          | zum Führen von Yachten empfohlen, Voraussetzung zum Charnern | Küste / Binnen                              | 2 Wochen   | <b>Beschränkt Gültiges Funkbetriebszeugnis</b> (Short Range Certificate - SRC) Funkbetriebszeugnisse für den Seefunk können gem. Beschluss 343 der Internationalen Fernmeldeunion nicht ohne den Nachweis englischer Seit dem 1. Januar 2003 gilt ebenfalls die neue Binnenschiffahrt-Sprechfunkverordnung mit den Bestimmungen für den Erwerb des Sprachkenntnisse erworben werden. Der Erwerb des UBI befreit nicht von der Vollprüfung zum Erwerb des SRC. Die vor dem 1.1.2003 erworbenen Seefunkzeugnisse behalten ihre Gültigkeit.  | DSV        | ab 199€  |
| UBI Funkzertifikate   | ab 17             | keine                          | zum Führen von Yachten empfohlen, Voraussetzung zum Charnern | Küste / Binnen                              | 1 Woche  | <b>UKW-Sprechfunkzeugnisse für den Binnenschiffahrtfunk (UBI)</b> . Das UBI berechtigt zur Teilnahme am Binnenschiffahrtfunk. Zuständige Behörde für den Erwerb des UBI ist die Fachstelle der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken (FVT) in Koblenz, Weinbergstr. 11-13, 57070 Koblenz. Dieses Funkzeugnis kann bei den Prüfungsausschüssen des FVT und bei denen der o.g. Verbände erworben werden.   | DSV        | ab 199€ oder 80€ in Kombination mit SRC                    |
| Spezialtrainings  | ab 14             | keine                          |  |   | 10h  |   | WSS        | ab 249€  |
| Feierabendsegeln  | ab 15             | keine                          |  |   | 2h   |   | WSS        | ab 20€   |
| Schupperfahrt WE  | ab 16             | keine                          |  |   | 4h   |   | WSS        | ab 40€   |
| Wochenendschnuppersegeln  | ab 17             | keine                          |  |   | 2 Tage   |   | WSS        | ab 299   |

Grundscheine sind keine amtlichen Führerscheine. Sie sind im besten Sinne dieses Wortes "Befähigungsnachweise". Sie sollen dazu dienen, den Einsteiger in der sicheren Handhabung seines Sportgerätes zu unterweisen. Auf führerscheinfreien Gewässern kann der Inhaber beim Mieten eines Bootes sowie von Surf- oder Kitesurfmaterial nachweisen, dass er "sein Handwerk versteht". Dies ist z. B. auch im Versicherungsfall von nicht zu unterschätzender Bedeutung.

## VDS-Grundschein-Cards mit und ohne Versicherungsschutz

Die wasserfesten VDS-Cards zu den Segel-, Catamaran, Windsurf- und Kitesurfgrundscheinen dienen als Ihr persönlicher Ausweis auf dem Wasser gegenüber Behörden, Clubs oder beim Mieten einer Jolle, eines Catamarans oder Surfboards. Die VDS-Grundschein-Card ist ein anerkannter Befähigungsnachweis auf Gewässern, auf denen kein amtlicher Sportbootführerschein vorgeschrieben ist. Die VDS-Cards werden bei uns registriert und sind z. B. nach Verlust jederzeit wieder ausstellbar. Auf Wunsch schließen wir für Sie eine weltweite Wassersportversicherung zur VDS-Card ab. Diese Versicherung wurde gezielt auf die Bedürfnisse von Wassersportlern abgestimmt und umfasst eine Haftpflicht- und Unfallversicherung

Mindestalter: 16 Jahre, Kinder dürfen im Küstenbereich unter Aufsicht Motorboote mit einer Antriebsleistung von bis zu 5 PS fahren